



**CONVOCATORIA
OPOSICIÓN
INSPECTOR/A AUXILIAR DEL PARQUE
MÓVIL**

(Acuerdo de Junta de Gobierno Local de 13 de abril de 2026 (16/RH) y publicada en el Boletín Oficial de Navarra N° 84 de fecha 30 de abril de 2026)

PRUEBA: CUESTIONARIO PREGUNTAS

11 de septiembre de 2026

**NO PASE A LA HOJA SIGUIENTE
MIENTRAS NO SE LE INDIQUE QUE PUEDE COMENZAR**



**CONVOCATORIA PARA LA PROVISIÓN, MEDIANTE OPOSICIÓN, DE 1
PLAZA DEL PUESTO DE TRABAJO DE INSPECTOR/A AUXILIAR DEL
PARQUE MÓVIL**

1.	La conservación, modificación y desarrollo del Fuero Nuevo de Navarra se llevará a cabo, en su caso, mediante.	
	a)	Real decreto estatal.
	b)	Orden foral.
	c)	Ley foral.

2.	¿Qué órgano municipal aprueba el proyecto de presupuesto en los municipios de gran población?	
	a)	A la Junta de Gobierno Local..
	b)	Al Pleno.
	c)	Al Alcalde.

3.	En los municipios de gran población, ¿cuál de las siguientes atribuciones corresponde al Pleno?	
	a)	Aprobar y modificar las ordenanzas y reglamentos municipales.
	b)	Nombrar y separar libremente a los miembros de la Junta de Gobierno Local.
	c)	Aprobar los proyectos de ordenanzas y reglamentos municipales.

4.	La ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, título II, políticas públicas para la igualdad. Principios generales, ¿qué artículo habla de la transversalidad del principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres?	
	a)	Artículo 14
	b)	Artículo 15
	c)	Artículo 16

5.	En la estrategia de transición energética y cambio climático 2030 del Ayuntamiento de Pamplona, resumen ejecutivo, ¿cuantas grandes dimensiones abarca la estrategia 2030	
	a)	5
	b)	7
	c)	10



6.	¿Cuál es el tiempo máximo que pueden almacenarse en las propias instalaciones los residuos peligrosos generados en un taller mecánico antes de ser recogidos por un	
	a)	12 meses
	b)	24 meses
	c)	6 meses

6.	¿Qué es el código LER?	
	a)	Es un código por el que se clasifican solo los residuos peligrosos.
	b)	Es un código por el que se clasifican los residuos.
	c)	Es el código que se asigna al productor del residuo.

8.	¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre el almacenamiento temporal de baterías usadas en un taller mecánico es falsa?	
	a)	Es un residuo peligroso.
	b)	Tienen que estar almacenadas en cubetas específicas.
	c)	Tienen que estar en un recinto ventilado e independiente del taller y del resto de residuos.

9.	¿Qué funciones técnicas y operativas, entre otras, desempeña el parque móvil del ayuntamiento de pamplona?	
	a)	Mantenimiento de la flota municipal, gestión del suministro centralizado de carburante, gestiona la inspección técnica de vehículos, asesoramiento en los pliegos para la adquisición de vehículos nuevos.
	b)	Mantenimiento de la flota municipal, retirada de los vehículos abandonados, gestión de la inspección técnica de vehículos, activa protocolos de respuesta inmediata ante fenómenos meteorológicos.
	c)	Mantenimiento de la flota municipal, gestión del suministro centralizado de carburante, gestiona la inspección técnica de vehículos, activa protocolos de respuesta inmediata ante fenómenos meteorológicos.

10.	Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, aquellos procesos, actividades y operaciones realizadas en un mantenimiento de vehículos que, en ausencia de medidas preventivas específicas, originen riesgos para la seguridad y la salud de los trabajadores se considerarán:	
	A)	Protección específica preventiva.
	B)	Potencialmente peligrosos.
	C)	Prevención laboral.



11.	Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, entre estas tres opciones, ¿Qué se entiende por “equipo de trabajo”?	
	a)	La ropa de trabajo.
	b)	Las personas que llevan a cabo un trabajo.
	c)	Cualquier máquina o instalación utilizada en el trabajo
12.	Según la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador, para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud en el trabajo, así como cualquier complemento o accesorio destinado a tal fin, se considera:	
	a)	Equipo de trabajo.
	b)	Equipo de protección individual.
	c)	Equipo de prevención.
13.	¿Con qué aparato mediremos la ovalación de un disco de freno ventilado?	
	a)	Goniómetro.
	b)	Micrómetro.
	c)	Reloj comparador.
14.	El aparato de medida que se utiliza para medir el desgaste de los cilindros es el:	
	a)	Alexómetro.
	b)	Flexómetro.
	c)	Goniómetro.
15.	¿Cómo se denomina al desplazamiento máximo de la válvula de escape, durante su apertura, y se mide en milímetros?	
	a)	Alzada.
	b)	Carrera.
	c)	Trabajo de válvula.
16.	En el primer tiempo del ciclo de un motor de explosión de cuatro tiempos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?	
	a)	El pistón efectúa una vuelta.
	b)	El cigüeñal efectúa media vuelta.
	c)	El pistón efectúa media carrera.



17.	¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta, respecto del volante motor del extremo del cigüeñal?	
	a)	Tiene siempre más o menos el mismo tamaño.
	b)	A menor número de cilindros tiene un tamaño menor.
	c)	A mayor número de cilindros tiene un tamaño menor.
18.	¿Qué gases o elementos contaminantes eliminan los catalizadores de un vehículo?	
	a)	Óxido de Nitrógeno y Benceno.
	b)	Monóxido de carbono e Hidrocarburos sin quemar.
	c)	Óxido de Nitrógeno y Plomo
19.	¿Cuál de las siguientes NO es una de las misiones del sistema de escape de un vehículo?	
	a)	Reducir la generación de gases.
	b)	Reducir la contaminación acústica.
	c)	Reducir los gases que perjudican el medio ambiente.
20.	La dosificación ideal (mezcla estequiométrica) de aire y gasolina, es...	
	a)	De 1 gramo de carburante por cada 17.4 gramos de aire.
	b)	De 1 gramo de aire por cada 17.4 gramos de carburante.
	c)	De 1 gramo de carburante por cada 14.7 gramos de aire.
21.	¿Cuál de los metales del interior del catalizador de un automóvil interviene en mayor medida en la reducción de los gases contaminantes que salen del motor, transformando los Óxidos de Nitrógeno (NOX) en gases inofensivos como Nitrógeno y Oxígeno??	
	a)	Platino.
	b)	Paladio.
	c)	Rodio.
22.	¿Dónde se sitúa la bomba de líquido refrigerante en relación con el sistema de refrigeración?	
	a)	En la parte más alta del circuito.
	b)	En la parte más alta del radiador.
	c)	En la parte más baja del circuito.

23.	Los catalizadores de tres vías pueden utilizarse...	
	a)	Únicamente en automóviles con carburación.
	b)	Tanto en vehículos de carburación como de inyección.
	c)	Solo en vehículos de inyección electrónica.

24.	La regla general para calcular la broca a utilizar antes de pasar un macho de roscas es	
	a)	Restar el paso de la rosca al diámetro nominal del macho.
	b)	Dejar aproximadamente 1 milímetro de holgura entre diámetro de broca y diámetro del macho.
	c)	Ir probando con diferentes Brocas hasta que logremos hacer la rosca correctamente.

25.	Si un calibre o pie de rey tiene 9 divisiones de la regla divididas en 10 partes de su nonio, ¿cuál es la apreciación máxima?	
	a)	0.1
	b)	0.01
	c)	0.001

26.	De entre estas 3 opciones, si hablamos del tamaño, disposición del dentado, grado de corte y material, nos referimos a:	
	a)	Una galga extensiométrica.
	b)	Una broca.
	c)	Una lima.

27.	¿Qué elementos internos del motor normalmente no son engrasados a presión?	
	a)	Codos del cigüeñal.
	b)	Cabezas de biela.
	c)	Levas.

28.	Cuando la carrera de un pistón es menor que el diámetro del cilindro (calibre), el motor se denomina:	
	a)	Motor alargado.
	b)	Motor cuadrado.
	c)	Motor supercuadrado.

29.	Los motores de combustión con inyección directa, en relación con los motores de combustión de inyección indirecta tienen una presión de inyección:	
	a)	Menor.
	b)	Mayor.
	c)	Igual.

30.	El orden de encendido más común para un motor de 6 cilindros tanto en línea como en V es:	
	a)	1-5-3-6-2-4
	b)	1-5-6-2-3-4
	c)	1-2-3-5-4-6

31.	En el circuito de alimentación de carburante de un motor diésel, el filtro principal se coloca:	
	a)	Entre la bomba de inyección y los inyectores.
	b)	Entre la bomba de alimentación y la bomba de inyección.
	c)	Siempre antes de la bomba de alimentación.

32.	¿Qué nos indica la actuación del manocontacto de presión del aceite?	
	a)	Un exceso de presión de aceite.
	b)	Presión de aceite muy baja.
	c)	El valor de la presión en cada momento.

33.	En un motor de 4 cilindros en línea con orden de encendido 1,3,4 2, cuando el cilindro 1 está realizando el tiempo de explosión, ¿en qué tiempo estará el cilindro 2?	
	a)	Admisión.
	b)	Compresión.
	c)	Escape.

34.	En un motor de 4 cilindros en línea con orden de encendido 1,3,4 2, cuando el cilindro 1 está realizando el tiempo de explosión, ¿en qué tiempo estará el cilindro 4?	
	a)	Admisión.
	b)	Compresión.
	c)	Escape.



35.	Cuando el árbol de levas gira, empuja la válvula y produce su apertura, y a medida que deja de empujar, la válvula vuelve a su posición inicial...	
	a)	Obligada por la extensión del muelle que va anexo a ella.
	b)	Obligada por la compresión del muelle que va anexo a ella.
	c)	Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.
36.	¿Cómo se llama la parte de la biela que va unida al pistón?	
	a)	Cabeza de biela.
	b)	Cuerpo.
	c)	Pie de biela.
37.	La misión del sistema de encendido en los motores de explosión es:	
	a)	Alimentar los diferentes circuitos y elementos eléctricos del vehículo cuando el motor está en marcha.
	b)	Producir una chispa eléctrica en el interior de los cilindros en el momento oportuno y en el orden establecido.
	c)	Producir la energía eléctrica necesaria para recargar la batería para su posterior utilización.
38.	Los máximos valores de CO se producen:	
	a)	Con mezcla estequiométrica.
	b)	Con mezcla pobre.
	c)	Con mezcla rica.
39.	¿Cuál es el componente del circuito de alimentación diésel que tiene por objeto dosificar el combustible en función de la velocidad de rotación del motor y de las condiciones de carga, así como enviarlo en el instante preciso a los inyectores?	
	a)	El carburador.
	b)	La bomba de alimentación.
	c)	La bomba de inyección.
40.	Las bujías que tienen un alto grado térmico y poseen gran cantidad de material aislante lo que permite evacuar rápidamente el calor son:	
	a)	Bujías de incandescencia.
	b)	Bujías frías.
	c)	Bujías calientes.



41.	¿Qué temperatura se debe alcanzar en la compresión de un motor diésel para inflamar el combustible inyectado?	
	a)	Entre 250 y 350°C.
	b)	Superior a 500°C.
	c)	Superior a 1000°C.

42.	¿Qué presión mínima necesita el sistema de inyección "common rail" para poner en marcha un motor?	
	a)	Entre 80 y 100 bares.
	b)	Entre 200 y 300 bares.
	c)	Más de 2000 bares.

43.	La relación de transformación en la bobina de encendido es:	
	a)	La resta de espiras entre el secundario y el primario.
	b)	La relación entre el diámetro de las espiras del primario y el secundario.
	c)	La relación entre el número de espiras del primario y el secundario.

44.	En un circuito de 12 V alimentando un consumidor de 3 Ω de resistencia interna, ¿qué intensidad circula según la ley de Ohm?	
	a)	4 A
	b)	36 A
	c)	0,25 A

45.	Dos resistencias de 2 Ω y 4 Ω conectadas en serie se alimentan a 12 V. ¿Cuál es la intensidad total del circuito?	
	a)	6 A
	b)	2 A
	c)	1 A

46.	Para medir la intensidad de corriente que circula por un circuito, el amperímetro debe conectarse:	
	a)	Directamente a los bornes de la batería sin carga
	b)	En serie
	c)	En paralelo



47.	Si se conectan en serie dos baterías idénticas de 12 V y 90 Ah, se obtiene un conjunto equivalente a:	
	a)	Una batería de 12 V y 180 Ah
	b)	Una batería de 24 V y 180 Ah
	c)	Una batería de 24 V y 90 Ah

48.	La capacidad de una batería se expresa habitualmente en:	
	a)	Vatios (W)
	b)	Amperios-hora (Ah)
	c)	Voltios-hora (Vh)

49.	Una batería de tecnología AGM (Absorbent Glass Mat), habitual en vehículos con sistema Start-Stop, se caracteriza por:	
	a)	Tener el electrolito absorbido en un fieltro de fibra de vidrio, hermética y regulada por válvula
	b)	Tener electrolito líquido libre, exactamente igual que una batería de plomo-ácido convencional
	c)	Emplear un electrolito gelificado, tratándose en realidad de una batería de gel

50.	El alternador genera corriente alterna que posteriormente se transforma en corriente continua mediante:	
	a)	Un regulador de tensión
	b)	Un puente rectificador de diodos
	c)	Un colector de delgas

51	La parte del alternador que constituye el electroimán giratorio, alimentado a través de las escobillas y los anillos rozantes, se denomina:	
	a)	Estátor
	b)	Regulador
	c)	Rotor

52.	La bobina fija donde se induce la corriente alterna en el alternador se denomina:	
	a)	Regulador
	b)	Estátor
	c)	Rotor



53.	El relé de arranque, en muchos vehículos, se sitúa entre la llave de contacto y el solenoide del motor de arranque con el objetivo de:	
	a)	Evitar que el interruptor de contacto soporte la elevada intensidad de mando del solenoide
	b)	Aumentar la tensión que la batería entrega al motor de arranque en el momento del arranque
	c)	Sustituir por completo a la batería como fuente de energía durante el arranque

54.	El elemento que impide que el motor térmico, una vez arrancado, arrastre en giro al inducido del motor de arranque a través del piñón es:	
	a)	El reductor epicicloidal situado en el motor de arranque
	b)	El embrague de rueda libre (unidireccional)
	c)	El colector de delgas del inducido del motor de arranque

55.	Un relé se emplea habitualmente en los circuitos del automóvil para:	
	a)	Aumentar la sección de los cables necesarios en el circuito de mando
	b)	Reducir la intensidad de corriente que llega finalmente al consumidor conectado
	c)	Gobernar un circuito de alta intensidad mediante una señal de mando de baja intensidad

56.	El componente electrónico que permite el paso de corriente en un único sentido es:	
	a)	El diodo
	b)	El condensador
	c)	La resistencia

57.	Un fusible fundido de forma repetida en un mismo circuito auxiliar suele indicar:	
	a)	Que conviene sustituirlo por un puente de cable, prescindiendo del fusible de protección
	b)	Un problema en el circuito (cortocircuito o sobrecarga) que hay que diagnosticar antes de sustituirlo
	c)	Que el fusible instalado es de una intensidad demasiado elevada para ese circuito concreto

58.	Un sensor de temperatura del tipo NTC se caracteriza porque su resistencia eléctrica:	
	a)	Permanece constante independientemente de la temperatura
	b)	Aumenta al aumentar la temperatura
	c)	Disminuye al aumentar la temperatura



59.	El bus CAN (Controller Area Network) es una red de comunicación empleada en el automóvil que se caracteriza por:	
	a)	Utilizar habitualmente dos hilos (CAN High y CAN Low) con transmisión diferencial
	b)	Emplear un único hilo de comunicación sin ninguna necesidad de referencia de masa
	c)	Transmitir exclusivamente señales analógicas continuas de muy baja frecuencia

60.	El conector normalizado de diagnosis OBD (16 vías) debe localizarse, según normativa, en una posición:	
	a)	En el habitáculo y ser fácilmente accesible.
	b)	Situada en el interior del maletero, junto a la rueda de repuesto del vehículo
	c)	Situada obligatoriamente en el compartimento motor, junto a la batería del vehículo

61.	Antes de iniciar una sesión de reprogramación de una unidad de control, es especialmente importante:	
	a)	Desconectar previamente todos los fusibles auxiliares del cuadro eléctrico del vehículo
	b)	Vaciar por completo el depósito de combustible antes de iniciar el proceso
	c)	Garantizar que la batería del vehículo tiene una carga adecuada y estable

62.	En un osciloscopio, la función «trigger» (disparo) permite:	
	a)	Sincronizar la captura de la señal con un punto de referencia y con la imagen estable en la pantalla
	b)	Aumentar el tamaño de la imagen mostrada en la pantalla del osciloscopio
	c)	Mejorar el enfoque o la nitidez de la imagen para facilitar la medida

63.	En un embrague monodisco en seco convencional, el elemento que presiona el disco de embrague contra el volante motor se denomina:	
	a)	Collarín de empuje
	b)	Horquilla de accionamiento
	c)	Plato de presión

64.	La función principal del amortiguador dentro del sistema de suspensión es:	
	a)	Sustituir por completo la función elástica que realiza el muelle de la suspensión
	b)	Disipar en forma de calor la energía del muelle, controlando sus oscilaciones
	c)	Aumentar la altura libre al suelo del vehículo cuando el firme es irregular

65.	En un convertidor de par hidráulico, el elemento que reconduce (canaliza) el aceite que sale de la turbina hacia la bomba, modificando su dirección para contribuir a la multiplicación del par, es:
	a) El embrague de bloqueo
	b) El reactor
	c) La rueda libre

66.	El elemento elástico de la suspensión encargado de absorber y almacenar la energía de las irregularidades del terreno es habitualmente:
	a) La barra estabilizadora exclusivamente
	b) El amortiguador
	c) El muelle (helicoidal, ballesta o similar)

67.	En una caja de cambios manual, los sincronizadores tienen como función:
	a) Aumentar al máximo la relación de transmisión disponible en cada una de las marchas de la caja
	b) Igualar la velocidad de los engranajes antes de acoplarlos, para un cambio de marcha suave
	c) Sustituir por completo la función del embrague durante los cambios de marcha en circulación

68.	La barra estabilizadora de un vehículo tiene como función principal:
	a) Aumentar la altura libre al suelo del vehículo en circulación por firme irregular
	b) Reducir el balanceo de la carrocería en curva, uniéndola elásticamente las ruedas de un mismo eje
	c) Sustituir por completo la función de los amortiguadores en las cuatro ruedas del vehículo

69.	El ángulo de caída (camber) de una rueda se define como:
	a) El ángulo de inclinación que forma el plano medio (ecuatorial) de la rueda con la vertical teórica perpendicular al suelo, visto el vehículo desde el frente o desde la parte trasera
	b) La prolongación del eje del pivote con respecto al eje de simetría vertical del neumático, vista de perfil
	c) La prolongación del eje del pivote (mangueta) con respecto al centro de la rótula inferior de la suspensión



70.	Antes de proceder al alineado de la geometría de la dirección de un vehículo, es imprescindible:
a)	Verificar el estado de los neumáticos y ajustar su presión al valor especificado
b)	Verificar que el depósito del líquido de la dirección asistida está lleno
c)	Verificar el equilibrado dinámico de las cuatro ruedas del vehículo

71.	Tras realizar una sustitución de elementos de la suspensión o de la dirección de un vehículo, es una buena práctica profesional:
a)	Aumentar la presión de los neumáticos por encima de lo recomendado por el fabricante
b)	Comprobar y, si es necesario, ajustar la geometría de la dirección
c)	No es necesaria ninguna comprobación adicional

72.	En un circuito de frenos hidráulico de doble circuito (en diagonal o por ejes), la finalidad principal de esta configuración es:
a)	Garantizar que, si falla un circuito, el otro mantenga frenado en al menos dos ruedas
b)	Reducir el consumo de líquido de frenos a lo largo de la vida útil del vehículo
c)	Aumentar la potencia máxima de frenado disponible en cualquier condición de uso

73.	La seguridad pasiva de un vehículo se define como el conjunto de sistemas y elementos destinados a:
a)	Reducir las consecuencias y lesiones en caso de producirse un accidente
b)	Evitar que llegue a producirse un accidente de tráfico en cualquier circunstancia
c)	Mejorar exclusivamente el confort general de los ocupantes del vehículo

74.	El fenómeno conocido como «fading» en el sistema de frenos hace referencia a:
a)	Una avería del sistema de frenos neumáticos de los vehículos industriales provocada por la pérdida de aire del circuito
b)	La pérdida de eficacia de la frenada por el sobrecalentamiento de los elementos de fricción
c)	Un exceso de presión hidráulica en el circuito de frenos del vehículo

75.	El equipo de medición específicamente diseñado para detectar fugas de corriente (defectos de aislamiento) en los circuitos de alta tensión es el:
a)	Amperímetro
b)	Voltímetro
c)	Megaóhmetro



76.	El presostato conocido como «trinary», utilizado en los circuitos de aire acondicionado del automóvil, está gobernado por:	
	a)	La presión del refrigerante en el circuito de baja
	b)	La presión del refrigerante en el circuito de alta
	c)	La temperatura del refrigerante a la salida del condensador

77.	El líquido de frenos DOT 4, por su naturaleza higroscópica, requiere:	
	a)	No requerir mantenimiento ni sustitución periódica alguna, al tratarse de un líquido totalmente estable con el tiempo
	b)	Mezclarse siempre con aceite mineral, ya que ambos líquidos son plenamente compatibles entre sí
	c)	Sustitución periódica según el fabricante, ya que absorbe humedad y pierde punto de ebullición con el tiempo

78.	Antes de intervenir en el circuito de alta tensión de un vehículo eléctrico o híbrido, el procedimiento de seguridad exige, entre otras medidas:	
	a)	Desconectar el seccionador de servicio del fabricante, usar los EPI adecuados y verificar la ausencia de tensión
	b)	Desconectar únicamente la batería de 12 V, siendo suficiente para trabajar con seguridad en el circuito de alta tensión
	c)	Trabajar directamente sobre los conectores de alta tensión de color naranja sin precaución adicional, al estar ya aislados

79.	En un circuito de aire acondicionado con fluido refrigerante R-134a, al atravesar la válvula de expansión, el refrigerante:	
	a)	Se enfría y pasa íntegramente a estado gaseoso ya en la propia válvula de expansión
	b)	Se calienta rápidamente, pero se mantiene íntegramente en estado líquido hasta llegar al evaporador
	c)	Se enfría bruscamente y pasa a un estado bifásico líquido-gas

80.	El cableado de alta tensión en un vehículo híbrido o eléctrico se identifica normalizadamente por:	
	a)	Su color azul
	b)	Su color verde
	c)	Su color naranja

PREGUNTAS DE RESERVA

1.	¿Qué elemento del sistema de refrigeración de un automóvil regula la temperatura del motor?
	a) El líquido refrigerante.
	b) El radiador.
	c) El termostato.

2.	Para comprobar el consumo de corriente del motor de arranque en el instante del arranque se emplea principalmente:
	a) Una pinza amperimétrica sobre el cable principal de alimentación del motor de arranque
	b) Un densímetro, midiendo la densidad del electrolito de la batería antes del arranque
	c) Un manómetro intercalado en el circuito de combustible del sistema de inyección

3.	¿Qué se entiende por “Residuo Peligroso” en un taller para el mantenimiento de vehículos?
	a) Neumáticos usados.
	b) Lunas rotas.
	c) Filtros usados.

4.	Un sensor es un dispositivo que:
	a) Transforma una señal eléctrica recibida de la unidad de control en una magnitud física
	b) Ejecuta directamente una acción mecánica ordenada por la unidad de control electrónica
	c) Transforma una magnitud física en una señal eléctrica que interpreta la unidad de control

5.	¿Cuál de los siguientes derechos está clasificado como un derecho fundamental dentro de la Sección 1ª del Capítulo II del Título I?
	a) El derecho a la educación..
	b) El derecho al trabajo.
	c) El derecho a la propiedad privada.



6.	La ley Orgánica 3/2007, de 22 de marzo, para la igualdad efectiva de mujeres y hombres, título I, el principio de igualdad y la tutela contra la discriminación, artículo 4 trata de	
	a)	El principio de igualdad de trato entre mujeres y hombres.
	b)	Igualdad de trato y de oportunidades en el acceso al empleo, en la formación y en la promoción profesionales, y en las condiciones de trabajo.
	c)	Integración del principio de igualdad en la interpretación y aplicación de las normas