



Ayuntamiento de
Pamplona | Iruñeko
Udala

CONVOCATORIA CONCURSO-OPOSICIÓN COORDINADOR DE MOVILIDAD

(Acuerdo de la Junta de Gobierno de 25 de noviembre de 2022)

PRUEBA: 1º SUPUESTO PRACTICO

15 de abril de 2024

**NO PASE A LA HOJA SIGUIENTE
MIENTRAS NO SE LE INDIQUE QUE PUEDE COMENZAR**

TIEMPO MÁXIMO DE REALIZACIÓN	1 hora
PUNTUACIÓN MÁXIMA	9 puntos
SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN ASPIRANTES	Plicas

SUPUESTO PRÁCTICO 1

Entre las estrategias transversales planteadas por el PMUS 2019 se encuentra *“Para mejorar la accesibilidad a los centros educativos, movilidad por estudios, se definirá una red de caminos escolares seguros (itinerarios bien señalizados y protegidos), se fomentará el acceso en bici, se limitará el aparcamiento en el entorno de dichos centros, y se potenciarán los viajes compartidos en un mismo vehículo”*

En la misma línea, el Ayuntamiento de Pamplona desarrolló en 2017 el Diseño de rutas para dos proyectos de Caminos Escolares en Iturrama,

Se solicita el desarrollo de una propuesta de proyecto de Camino escolar para un centro educativo de Pamplona en el que se incluya:

- Proyecto participativo /educativo.
- Metodología diseño de rutas.
- Propuesta de intervención en el entorno escolar.



Ayuntamiento de
Pamplona

Iruñeko
Udala

CONVOCATORIA CONCURSO-OPOSICIÓN COORDINADOR DE MOVILIDAD

(Acuerdo de la Junta de Gobierno de 25 de noviembre de 2022)

PRUEBA: 2º SUPUESTO PRACTICO

15 de abril de 2024

NO PASE A LA HOJA SIGUIENTE
MIENTRAS NO SE LE INDIQUE QUE PUEDE COMENZAR

TIEMPO MÁXIMO DE REALIZACIÓN
PUNTUACIÓN MÁXIMA
SISTEMA DE IDENTIFICACIÓN ASPIRANTES

2 horas
26 puntos
Plicas

En la calle Serafín Olave del barrio de Iturrama de Pamplona se encuentra el I.E.S. Iturrama. Su acceso desde esta calle es también punto de inicio del llamado Boulevard de Iturrama y se pretende mejorar su conectividad, permeabilidad y fluidez. El Ayuntamiento propone que los centros educativos estén insertados en un entorno urbano con tráficos calmados y que se fomente una movilidad sostenible. Es por ello que se quiere proponer una plataforma única que enlace el boulevard con el Instituto en un paso a nivel de aceras que favorezca la conexión peatonal. El alumnado de este centro es en parte desplazado, siendo notorio el número que acude en bicicleta desde el Casco Antiguo a través de la Ciudadela y los que acuden en autobús escolar.

Se quiere fomentar el acceso tanto a pie como en bicicleta y que el resto tenga acceso desde el transporte público.

Para ello, se pretende modificar la sección de la calle actual, manteniendo las alineaciones arboladas, las posiciones de los puntos de alumbrado y los anchos de acera existentes. Se supone que existen carriles bici en las calles Esquiroz e Iñigo Arista y se pretenden unir a través de esta calle Serafín Olive.

Para simplificar el ejercicio, en el boulevard hay un aparcamiento en fondo de saco que se considera un espacio recuperado para uso peatonal. Igualmente quedan al margen del ejercicio cualquier consideración en cuanto a las redes en general y el alumbrado en particular. De la misma manera, se entiende que no existen y no hay necesidad de zonas de carga y descarga, ni tampoco hay baterías de contenedores y no se contempla su colocación.

Se aporta como dato que la intensidad media diaria de la calle (IMD) se ha cuantificado por debajo de 1000 veh/día.

Se han propuesto al Servicio de Movilidad tres diferentes posibles secciones de calle entre bordillos existentes:

SECCIÓN A:

Carril bici unidireccional- Banda de protección Aparcamiento en línea-Carril de circulación- Mediana con vegetación-Carril de circulación- Aparcamiento en línea-Banda de protección- Carril bici unidireccional

SECCIÓN B:

Carril bici bidireccional- Banda de protección- Aparcamiento en batería- 2 carriles de circulación (uno en cada sentido)- Aparcamiento en batería

SECCIÓN C:

Carril bici bidireccional- Banda de protección- Aparcamiento en línea- Carril de circulación- Mediana con vegetación- Aparcamiento en batería

En todos los casos, en la zona de plataforma única se habilitan zonas de parterres vegetados.

SUPUESTO PRÁCTICO 2A (9 puntos)

Se deben analizar las tres propuestas presentadas y, de manera esquemática, indicar los puntos a favor y en contra más relevantes de cada una de ellas.

Se permite un máximo de 10 observaciones por propuesta.

SUPUESTO PRÁCTICO 2B (17 puntos)

Se deberá elegir la propuesta que se considere más acertada en su conjunto. Sobre esta propuesta, se incluirá:

- Una parada de autobús escolar.
- Definición de detalle de la plataforma única, incluyendo materiales.
- Mejoras que se consideren oportunas.

Se solicita la propuesta final dibujada en Autocad, para lo que se proporcionan planos DWG de las tres propuestas base descritas. La unidad de dibujo es el metro.

Documentación mínima a presentar:

- **Planta con cotas generales**

Podrá entregarse además la documentación gráfica adicional que se considere necesaria para la debida representación de la propuesta.

Todos los documentos se presentarán en formato PDF.

Existe un *Layout* o *Presentación* de cada propuesta de sección de calle, con las opciones de trazado de PDF ya configuradas (Tamaño del papel, área del trazado, escala del trazado y estilos de trazado o plumillas).

PLUMILLAS:

Línea gruesa negra (0,30mm)

Rojo (1), Amarillo (2)

Línea media negra (0,18mm)

Verde (3), Cyan (4)

Línea fina negra (0,09mm)

Azul (5), Magenta (6)

El resto de colores no están configurados (se imprimirá el color y tipo de línea del objeto).

Los *Layouts* proporcionados pretenden agilizar el proceso de trazado del PDF, pero no son de uso obligatorio. Se entregarán tantos PDFs como se considere necesario.