



CONVOCATORIA CONCURSO-OPOSICIÓN TÉCNICO DE MOVILIDAD

(Acuerdo de la Junta de Gobierno de 25 de noviembre de 2022)

PRUEBA: PREGUNTAS TIPO TEST

20 de marzo de 2024

NO PASE A LA HOJA SIGUIENTE
MIENTRAS NO SE LE INDIQUE QUE PUEDE COMENZAR

1. Según el artículo 130 de la Ley 7/1985, reguladora de las bases del régimen local, en su Título X, son órganos superiores municipales:
 - a) Los Concejales
 - b) Los Tenientes de Alcalde
 - c) Los miembros de la Junta de Gobierno Local

2. Según la Ley 40/2015 del Régimen jurídico del Sector Público, las Administraciones Públicas sirven con objetividad los intereses generales, con sometimiento pleno a la Constitución, a la Ley y al Derecho y actúan de acuerdo con los principios de:
 - a) eficacia, legalidad, descentralización, desconcentración y coordinación
 - b) eficiencia, legalidad, descentralización, desconcentración y cooperación
 - c) eficacia, jerarquía, descentralización, desconcentración y coordinación

3. De acuerdo con los artículos 1 y 2 del Estatuto del Personal al servicio de las Administraciones Públicas de Navarra, se excluye(n) expresamente de su ámbito de aplicación:
 - a) Los miembros de la Policía Foral.
 - b) Las Entidades Locales de Navarra.
 - c) Los organismos públicos dependientes de la Administración de la Comunidad Foral o de las Entidades Locales de Navarra.

4. Según el artículo 100 de la Ley Foral 6/1990 de la Administración Local de Navarra, los comunales:
 - a) están sujetos a tributos
 - b) son inembargables
 - c) Prescriben a los 5 años

5. Según el artículo 38 de la Ley 38/2003, General de Subvenciones, respecto de la naturaleza de los créditos a reintegrar y de los procedimientos para su exigencia, las cantidades a reintegrar tendrán la consideración de:
 - a) Pagos no debidos
 - b) Ingresos de derecho público
 - c) Pagos en formalización

6. El artículo 8 de la Ley 38/2003, General de Subvenciones, indica que la gestión de las subvenciones se realizará según los siguientes principios:
 - a) Eficacia en el cumplimiento de los objetivos fijados por la Administración otorgante
 - b) Publicidad, concurrencia, subjetividad, igualdad y discriminación
 - c) Eficacia en la asignación y utilización de los recursos

7. Según la Ley Foral 17/2019, de igualdad entre mujeres y hombres, indique el enunciado que define brecha de género:
- Acceso al mismo trato y oportunidades para el reconocimiento de las libertades fundamentales
 - Equilibrio del tiempo y recursos que tienen las personas, particularmente en el ámbito laboral, profesional y familiar
 - La diferencia entre las tasas masculina y femenina que pone de manifiesto la desigual distribución de recursos, acceso y poder de las mujeres y hombres en un contexto determinado
8. Según la Ley Foral 17/2019 de 4 de abril de igualdad entre mujeres y hombres, el Plan Estratégico para la igualdad entre mujeres y hombres de Navarra tendrá una vigencia con carácter general de:
- 4 años
 - 6 años
 - 5 años
9. En una organización de obra, ¿Qué se considera “Camino Crítico”?
- Es la secuencia de actividades lógicas en el proceso de construcción.
 - Es la secuencia de actividades que no tienen holgura en plazo.
 - Es el solape de dos actividades que permite establecer desfases entre ambas.
10. ¿Qué se entiende por “Mediciones” de un proyecto de edificación o urbanización?
- Desarrollo por partidas, agrupadas en capítulos, conteniendo todas las descripciones técnicas necesarias para su especificación y valoración.
 - Resumen por capítulos, con expresión del valor final de ejecución y contrata.
 - Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.
11. Según el Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual, se entiende por “equipo de protección individual”:
- La ropa de trabajo destinada a ser llevada o sujeta por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio a tal fin.
 - Cualquier equipo destinado a ser llevado o sujetado por el trabajador para que le proteja de uno o varios riesgos que puedan amenazar su seguridad o su salud, así como cualquier complemento o accesorio a tal fin.
 - Cualquier material que proporcione una protección eficaz al trabajador.
12. Según el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo, se entiende por “equipo de trabajo”:
- Cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizado en el trabajo.
 - Grupo de trabajadores que se sitúa en el interior del centro de trabajo.
 - Cualquier trabajador que se encuentre en la zona de trabajo.

13. Según el R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, durante la ejecución de la obra ¿dónde deberá mantenerse el libro de incidencias?:
- a) En poder del coordinador en materia de seguridad y de salud.
 - b) En poder del promotor.
 - c) Siempre en la obra.
14. Según el Decreto Foral 23/2011, de 28 de marzo, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición en el ámbito territorial de la Comunidad Foral de Navarra, cuál de las siguientes descripciones define al Gestor de RCDs:
- a) La persona física o jurídica titular de la licencia urbanística en una obra de construcción o demolición; y en aquellas obras que no precisen de licencia urbanística, la persona física o jurídica titular del bien inmueble objeto de una obra de construcción o demolición.
 - b) La persona física o jurídica que recoja, transporte, valore y/o elimine RCDs, incluida la vigilancia de estas operaciones, así como el mantenimiento posterior al cierre de los vertederos, incluidas las actuaciones realizadas en calidad de negociante o agente.
 - c) La persona física o jurídica que efectúe operaciones de tratamiento, de mezcla o de otro tipo, que ocasionen un cambio de naturaleza o de composición de los residuos.
15. A fecha de hoy, ¿Qué condiciones debe cumplir la urbanización del conjunto de espacios peatonales y vehiculares, de paso o estancia, no adscritos a una edificación, y que forman parte del dominio público o están destinados al uso público, en el suelo en situación básica de urbanizado?
- a) Las establecidas en la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados
 - b) Las establecidas en el DB SUA del CTE (seguridad de utilización y accesibilidad)
 - c) Las establecidas en la Ley Foral 5/2010, de 6 de abril, de Accesibilidad Universal y Diseño para todas las Personas
16. Según la Orden TMA/851/2021 todo itinerario peatonal accesible deberá cumplir, entre otros, los siguientes requisitos:
- a) En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 1,80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas, independientemente de sus características o modo de desplazamiento.
 - b) En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,10 m y no presentará escalones aislados
 - c) La pendiente transversal máxima será del 2% y la pendiente longitudinal máxima será del 8%.

17. Según la Orden TMA/851/2021 las isletas de refugio:

- a) Podrán ejecutarse al mismo nivel de las aceras que delimitan el cruce cuando su longitud en el sentido de la marcha permita insertar los dos vados peatonales necesarios, y un espacio intermedio entre ellos de una longitud mínima en el sentido de la marcha de 1,80 m. También podrán ejecutarse al mismo nivel de la calzada o sobre una plataforma situada hasta 4 cm por encima de la misma, resolviéndose el encuentro entre ambas mediante un plano inclinado con una pendiente no superior al 12 % y siempre y cuando, en estos casos, se asegure un espacio intermedio entre los planos inclinados de una longitud mínima en el sentido de la marcha de 1,80 m. En todo caso la longitud mínima de la isleta en el sentido de la marcha será de 1,80 m.
- b) Las isletas cuya longitud en el sentido de la marcha sea inferior a 1,80 m no podrán considerarse aptas para el refugio de los peatones, por lo que deberán realizarse al nivel de la calzada y no incorporarán señalización táctil. En este caso, las señales del semáforo se regularán para permitir el cruce completo de la calzada.
- c) Será preciso instalar una isleta de refugio intermedia, en todo caso, cuando el itinerario peatonal del punto de cruce supere la distancia de 15,00 m.

18. Según la Orden TMA/851/2021 en cuanto a las plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida se debe cumplir:

- a) Los principales centros de actividad de las ciudades deberán disponer de plazas de aparcamiento reservadas y diseñadas para su uso por personas titulares de la tarjeta de estacionamiento para personas con discapacidad. Como mínimo una de cada cincuenta plazas o fracción, independientemente de las plazas destinadas a residencia o lugares de trabajo, será reservada a dicho fin y se ajustará a lo establecido en los siguientes apartados.
- b) Las plazas dispuestas en perpendicular o en diagonal a la acera, deberán tener una dimensión mínima de 5,00 m de longitud $\times$ 2,20 m de ancho y, además, dispondrán de una zona de aproximación y transferencia lateral de una longitud igual a la de la plaza y un ancho mínimo de 1,50 m. Entre dos plazas contiguas no se permitirán zonas de transferencia lateral compartidas manteniendo las dimensiones mínimas descritas anteriormente. Sobre la acera posterior también existirá una zona sin obstáculos, de igual ancho que la plaza y una profundidad de 3,00 m. La zona de aproximación y transferencia en calzada, paralela al vehículo, será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales, que cumplan con la exigencia de resbaladicidad establecida en esta orden, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones, u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.
- c) Las plazas dispuestas en línea tendrán una dimensión mínima de 5,00 m de longitud $\times$ 2,20 m de ancho y además dispondrán de una zona libre de obstáculos para aproximación y transferencia posterior, cuya anchura será igual a la de la plaza y su longitud de, al menos, 3,00 m. Sobre la acera lateral también existirá una zona sin obstáculos de igual longitud que la plaza con su zona de aproximación y transferencia y un ancho de 1,50 m. La zona de aproximación y transferencia en calzada posterior al vehículo será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales que cumplan con la exigencia de resbaladicidad establecida en esta orden, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.

19. Según las normas generales de uso de los ascensores públicos urbanos de la Ordenanza municipal de movilidad de la ciudad de Pamplona, si la dimensión interna de la cabina es la suficiente se permite la entrada de bicicletas a la cabina siempre que se cumpla:
- a) Cuando el ascensor vaya a realizar un trayecto en máxima capacidad, sólo se permitirá la entrada máxima de dos bicicletas que se dispondrán, en las paredes laterales de la cabina, posicionadas con una de las ruedas apoyadas en el suelo de ésta y sujetadas verticalmente por la persona usuaria.
 - b) En cuanto a la capacidad del ascensor, cada bicicleta computará 1 plaza, e igualmente las que estén plegadas.
 - c) Si durante el acceso a la cabina del ascensor, se presumiera que el trayecto se va a realizar a capacidad máxima y dos bicicletas ya hubieran accedido al interior, las restantes personas usuarias que porten bicicleta, deberán ceder el orden de entrada a las que no porten bicicleta y se encuentren a la espera en una posición posterior en la fila de espera
20. Según la Ordenanza municipal de movilidad de la ciudad de Pamplona,
- a) En los pasos para ciclistas las personas usuarias de las bicicletas deberán bajarse de las mismas, y atravesar la calzada caminando.
 - b) En las aceras bici o carriles bici en acera, los y las ciclistas respetarán siempre la preferencia de paso de las personas a pie que lo crucen, y moderarán su velocidad. Las y los peatones podrán cruzarlas y podrán caminar por ellas.
 - c) Según las condiciones de circulación de bicicletas en las calles residenciales, cuando la aglomeración peatonal impida rebasarlos sin dejar una distancia de al menos 1,5 metros, la persona ciclista tiene la obligación de descender de la bicicleta y continuar caminando con ella en la mano
21. Las calles residenciales de Pamplona estarán delimitadas mediante señalización vertical
- a) S-28
 - b) S-38
 - c) S-58
22. De acuerdo al Plan de Seguridad Vial de Pamplona, como criterio general la distancia máxima entre dos pasos de peatones consecutivos no deberá ser superior a:
- a) 50 metros
 - b) 75 metros
 - c) 100 metros
23. Al objeto de incentivar a diferentes entidades, se propone la realización de concursos para premiar a las entidades que tengan mayor implicación en la seguridad vial, realizando más y mejores actuaciones en esta materia para lo que se propone la implantación de un Sello distintivo y estaría dirigido a
- a) Comunidades de propietarios
 - b) Centros educativos y empresas
 - c) Dotaciones públicas de competencia municipal y autonómica

24. A quién corresponde la competencia de la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina en las vías interurbanas de titularidad municipal
- Al Ministerio del Interior a través de la Jefatura Central de Tráfico
 - A la Policía Local del propio municipio
 - A ambos de forma compartida
25. Se consideran contratos de menor cuantía:
- Aquellos cuyo precio de adjudicación no exceda de 15.000 euros cuando se trate de suministros o servicios y de 40.000 euros cuando se trate de contratos de obras
 - Aquellos cuyo valor estimado no exceda de 15.000 euros cuando se trate de suministros o servicios y de 40.000 euros cuando se trate de contratos de obras
 - Ninguna de las dos anteriores es cierta
26. En los contratos de obras en los que se incluyan nuevas unidades, ¿es necesaria la tramitación de un expediente de modificación del contrato?
- No será necesaria la tramitación de un expediente de modificación por inclusión de nuevas unidades en los casos en que el órgano de contratación haya dispuesto en la resolución de adjudicación un crédito global a favor de la unidad gestora, cuyo importe no podrá exceder 10% del importe de adjudicación del contrato, siempre que dicho porcentaje se encuentre contemplado en el pliego y se haya incorporado al valor estimado del contrato
 - No será necesaria la tramitación de un expediente de modificación por inclusión de nuevas unidades en los casos en que el órgano de contratación haya dispuesto en la resolución de adjudicación un crédito global a favor de la unidad gestora, cuyo importe no podrá exceder 50% del importe de adjudicación del contrato, siempre que dicho porcentaje se encuentre contemplado en el pliego y se haya incorporado al valor estimado del contrato
 - Independientemente del incremento del coste de las nuevas unidades sobre el importe de adjudicación del contrato, siempre es necesaria la tramitación de un expediente de modificación del contrato
27. El perfil longitudinal del reductor de velocidad trapezoidal comprende una zona sobre elevada y dos partes en pendiente, llamadas rampas, formando un trapecio.
- Sus dimensiones serán:
- Altura: 10cm (más menos 1 cm)
 - Longitud de la zona elevada: 4m (más menos 0,20 m. En casos excepcionales se autorizarán longitudes inferiores hasta un mínimo de 2,5 m)
 - La longitud de las rampas: entre 1 y 2,5 m dependiendo de la limitación de velocidad y será:
- La longitud de las rampas será un metro para velocidad igual a 50 km/h
 - La longitud de las rampas será dos metros cincuenta centímetros para el caso de zona 30
 - La longitud de las rampas será un metro y cincuenta centímetros cuando se señalice a 40 km/h

28. Se denomina gorjal:

- a) La superficie transitable en una glorieta entre la calzada anular y la isleta central, cuya finalidad es facilitar los movimientos de los vehículos de grandes dimensiones
- b) La franja longitudinal pavimentada, contigua a la calzada, no destinada al uso de vehículos más que en circunstancias excepcionales
- c) La franja longitudinal, afirmada o no, comprendida entre la arista exterior de un arcén y la cuneta o talud.

29. Se define como Intensidad Media Diaria (IMD):

- a) Número total de vehículos que circulan por una sección de la vía durante un año, dividido por 365 (días)
- b) Número total de vehículos que circulan por una sección de la vía durante un año incluyendo únicamente los datos de lunes a viernes, dividido por 365 (días)
- c) Número total de vehículos que circulan por una sección de la vía durante un año, dividido por 365 (días). Previamente se define los tramos horarios objetivo para los que se quiere calcular dicho índice

30. Una de las siguientes afirmaciones es incorrecta:

- a) El asfalto fundido es un pavimento bituminoso continuo de gran impermeabilidad
- b) El asfalto fundido es un pavimento bituminoso continuo muy resistente a los esfuerzos dinámicos incluyendo las cargas estáticas
- c) El asfalto fundido es un pavimento bituminoso continuo que admite tratamientos con colorantes con un ligante adecuado y pigmentos orgánicos

31. Junto al tráfico y el clima, uno de los parámetros básicos para el proyecto de una pavimentación la definición de la explanada. El ensayo CBR (California Bearing Ratio) es:

- a) Un ensayo de penetración o punzonamiento para determinar la capacidad portante del suelo
- b) Un ensayo que determina la máxima densidad alcanzable en el suelo y la máxima humedad con la que se obtiene
- c) Un ensayo que permite determinar la consistencia y calidad del suelo frente a la variación de su contenido de agua

32.Cuál de las siguientes secciones descritas se considera un pavimento rígido:

- a) Adoquín de hormigón- Capa de arena- Subbase granular- Explanada compactada
- b) Adoquín de piedra- Mortero de cemento- Subbase granular- Explanada compactada
- c) Mezcla bituminosa en dos capas- Solera de hormigón- Subbase granular- Explanada compactada

33. En la Agenda Urbana 2030 aprobada por unanimidad en el Pleno Municipal del 16 de diciembre de 2021, se definen 57 Proyectos Estratégicos. Uno de los descritos a continuación NO forma parte de ellos

- a) Rotonda de San Jorge
- b) Transformación de la Plaza de Merindades según directrices del PEAU
- c) Residencia de artistas en casa Arraiza.

34. En la Avenida de Sancho el Fuerte de Pamplona el proyectista del nuevo carril bici a nivel de calzada, propone como pavimentación sablón estabilizado con cal hidráulica natural y un conglomerante hidráulico mineral, sobre la zahorra natural y la explanada. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es la correcta?
- a) Como pavimento flexible se puede considerar adecuado, pero se deben estudiar bien las juntas para que el tránsito de las bicicletas no sea incómodo
 - b) Es un material adecuado al tratarse de un pavimento rígido ya utilizado habitualmente en carriles bicis en calles urbanas
 - c) Ninguna de las anteriores es correcta
35. Qué objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) persigue “Ciudades más inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles”
- a) ODS 2
 - b) ODS 11
 - c) ODS 17
36. La “L2. Pamplona comprometida con el clima y la transición energética” de la Agenda Urbana Pamplona 2030, propone un modelo energético:
- a) Descentralizado
 - b) Centralizado
 - c) Agrupado
37. De acuerdo a la Agenda Urbana Pamplona 2030, la expansión urbanística de la Cuenca de Pamplona responde a un modelo de crecimiento:
- a) Centrífugo.
 - b) Compacto.
 - c) Vertical.
38. La “L1. Pamplona por una movilidad saludable, sostenible, inclusiva y accesible”, en que dimensión de la Estrategia 2030 se incluye:
- a) Dimensión 1.
 - b) Dimensión 3.
 - c) Dimensión 5.
39. ¿En qué año asume la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona la gestión del servicio de transporte colectivo urbano?
- a) 1998
 - b) 1999
 - c) 1989

40. Según los criterios de diseño y orden de implantación de la red ciclable que propone el Plan de Ciclabilidad 2017-2019:
- a) Todas las vías de la ciudad son ciclables
 - b) Solo las zonas Z30 son ciclables
 - c) Ninguna de las anteriores es correcta
41. Según el Plan de Ciclabilidad 2017-2022, ¿cuál es el radio de cobertura necesario de una red ciclista para dar un buen servicio, según las características actuales de Pamplona?
- a) 100 m
 - b) 200 m
 - c) 250 m
42. Según el criterio de legibilidad que establece el Plan de Ciclabilidad 2017-2022, la red ciclable debe garantizar una velocidad media de:
- a) 10 a 12 km
 - b) 5 a 8 km
 - c) 15 a 17 km
43. La red ciclabe propuesta por el Plan de Ciclabilidad 2017-2022 ¿de cuántos km se compone aproximadamente?
- a) 152,8 km
 - b) 132.5 km
 - c) 127.4 km
44. Según el Plan de Ciclabilidad 2017-2022, ¿Qué porcentaje de la red ciclable corresponde a las vías de corto recorrido-proximidad?
- a) 48 %
 - b) 61.2 %
 - c) 83,4 %
45. ¿Cuántos itinerarios metropolitanos propone el Plan de Ciclabilidad 2017-2022?
- a) 15
 - b) 8
 - c) 11

46. ¿Qué es el Metrominuto?

- a) Es un mapa con distintos recorridos que se pueden realizar a pie en una ciudad, pero con la estética de un plano de metro.
- b) Es un contador de peatones y ciclistas utilizado para promover los desplazamientos activos dentro de la ciudad.
- c) Es aquel convoy de metro que realiza paradas únicamente en un pequeño número de estaciones para recorrer así la línea en menos tiempo.

47. ¿Qué es una Vía Verde?

- a) Antiguos trazados ferroviarios recuperados para los desplazamientos no motorizados
- b) Caminos rurales por los que está prohibida la circulación de coches.
- c) Sendas y caminos adaptados para el disfrute ciclista y peatonal.

48. La red metropolitana de itinerarios peatonales que propone el PMUSCP, el ancho mínimo libre óptimo de la sección transversal es de:

- a) 2 m
- b) 3 m
- c) 6 m

49. Según el PMUSCP, los costes de la movilidad que repercuten sobre la economía individual/familiar y colectiva, definen los:

- a) Costes internos de la movilidad
- b) Costes externos de la movilidad
- c) Costes personales de la movilidad

50. ¿Con cuantas bases cuenta el actual sistema de bicicleta eléctrica compartida?

- a) 40
- b) 45
- c) 42

PREGUNTAS DE RESERVA

1. Según la Ley 40/2015 de Régimen jurídico del Sector Público, las infracciones administrativas se clasificarán en:
 - a) leves y graves
 - b) graves y muy graves
 - c) leves, graves y muy graves
2. Según el Texto Refundido del Estatuto del personal al servicio de las Administraciones Públicas de Navarra, la cuantía del complemento de dedicación exclusiva:
 - a) No puede exceder del 75% del sueldo inicial del correspondiente nivel
 - b) Consistirá en un 35% del sueldo inicial del correspondiente nivel
 - c) Consistirá en un 55% del sueldo inicial del correspondiente nivel
3. En la renaturalización del espacio público en el entorno urbano construido se tiende a intentar implantar jardines de lluvia con Sistemas Urbanos de Drenajes Sostenible (SUDS), en los que es fundamental
 - a) Conocer la permeabilidad del terreno
 - b) Comprobar la heladicidad del terreno
 - c) Determinar el C.B.R. de la explanada
4. En pavimentación los espacios del transporte público son, en general, los espacios sometidos a mayores solicitudes. Los firmes se calculan en función del tipo de tráfico considerando adecuado. Elige la respuesta correcta.
 - a) Con intensidades en hora punta de hasta 10 autobuses, tráfico tipo C
 - b) Con intensidades en hora punta superiores a 20-25 autobuses, tráfico de tipo A o B,
 - c) Ambas afirmaciones son correctas
5. La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética obliga a establecer Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) urbanas a las ciudades de:
 - a) 100.000 habitantes
 - b) 40.000 habitantes
 - c) 50.000 habitantes
6. La fecha límite para el establecimiento de esas zonas que marca la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética es:
 - a) 2023
 - b) 2024
 - c) 2025

7. El objetivo final de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) es:
- a) La reducción del tráfico en el espacio público
 - b) La eliminación del vehículo motorizado en el espacio público
 - c) El fomento de la movilidad eléctrica
8. El servicio NBici cuenta con una red de aparcamientos de bicicletas video-vigilados. ¿con cuántos parkings se cuenta en la modalidad de Residentes?
- a) 3
 - b) 6
 - c) 8